

Le parcours proposé permet à la classe de découvrir les lieux importants du Port du Bec et ses nombreuses activités. Il est composé de **7 étapes**.

En écoutant des **témoignages**, les élèves font la connaissance de professionnels du port qui présentent leur métier et leur attachement à ce lieu.

A chaque étape, ils doivent répondre à une énigme. Chaque bonne réponse permet d'obtenir un indice. Ces indices, révélés à la fin du parcours, servent à ouvrir un coffre contenant l'ancien trésor du Port du Bec.

Déroulement

Avant le début de l'activité, le médiateur présentera les règles du jeu.

La classe est divisée en 2 équipes. Les 2 équipes sont en activité en même temps sur le port mais peuvent être distantes d'une centaine de mètres. Chaque participant est équipé d'un gilet jaune fourni par l'EDAP.

Rôles des adultes accompagnants par équipe :

- Chef d'équipe, responsable du respect des règles de sécurité et du matériel

- Rôles des élèves par équipe :

- Maître du temps - Matériel : sabliers + fiche « Durée Étapes »
- Responsable cartographie - Matériel : plan
- Ingénieur du son - Matériel : lecteur audio + enceinte
- Responsable d'orientation - Matériel : une boussole
- Responsable ardoise - Matériel : 1 ardoise + 1 stylo craie
- Responsable énigmes - Matériel : fiches colorées « énigme »

A chaque étape

Déplacement :

- Le responsable cartographie dirige l'équipe en suivant l'ordre des étapes et s'assure de placer les élèves à l'endroit indiqué sur le plan.

Gestion du temps :

- A chaque étape correspond un temps défini que le maître du temps contrôle grâce à sa fiche « Durée Etapes ».

Découverte de l'énigme :

- A chaque étape, l'ingénieur du son (placé au centre du groupe) gère le lancement de la piste sur le lecteur audio et le volume de l'enceinte.
- L'équipe écoute.
- Le responsable énigme pioche l'énigme énoncée et la lit à l'ensemble de l'équipe qui doit chercher la réponse.
- Le responsable de l'ardoise écrit la réponse à l'énigme.

Énigme bleue : l'Écluse

Que se passe-t-il quand le drapeau est rouge et noir ?

Réponse

L'écluse est ouverte pour évacuer l'eau douce. En effet, en fonction de la marée, l'éclusier peut ouvrir la porte afin de réguler l'eau douce des marais et l'eau de mer. En hiver, à la saison des pluies, il évacue l'eau douce du marais vers la mer. L'été, il maintient un niveau d'eau suffisant pour la végétation dans le marais.

Cf. Fiche annexe page 6

Énigme verte : la cale de mise à l'eau

Quel est le terme utilisé aujourd'hui pour nommer les bateaux des ostréiculteurs ?

Réponse

Un chaland ostréicole. Son fond plat facilite l'accès aux parcs à huîtres en mer. Le pont du bateau est également plat et dégagé pour faciliter le chargement et le déchargement des poches à huîtres.

Énigme rouge : les pontons

À quoi correspondent les lettres situées à l'avant du bateau (elles sont toujours suivies de numéros) ?

Réponse :

Au port d'attache du bateau.

Tout navire doit être immatriculé au même titre que les voitures. Les lettres correspondent au port d'attache du bateau, son lieu d'enregistrement auprès de l'administration.

Énigme jaune : le phare

Pour cette étape, faire appel au responsable d'orientation.

A l'aide d'une boussole, veuillez retrouver quel point remarquable du paysage se situe à 245°W.

Réponse :

Un château d'eau (situé sur la commune de Barbâtre).

Énigme orange : l'atelier Navalu

- 1 - Parmi tous les bateaux en photo sur le document joint, un seul n'a pas été construit par l'entreprise NAVALU. Lequel ?
- 2 - Quel est le point commun entre tous les bateaux construits par NAVALU et pourquoi ?

Réponse :

Il s'agit du chalutier en bois. Tous les bateaux construits par NAVALU sont en aluminium. L'aluminium est un matériau noble très léger, résistant à la corrosion (qui ne rouille pas) et recyclable.

Énigme rose : la coopérative maritime

Sachant qu'un chalutier fait le plein de son réservoir de 1000 L pour 5 jours de pêche en mer et que le prix du carburant est de 0.78€/L, quel est le budget en carburant qu'un patron de chalutier doit prévoir par jour de pêche ?

Réponse :

Environ 156€ de carburant par jour de pêche.

Cette dépense obligatoire représente une somme importante du budget d'un marin pêcheur sachant que les quantités pêchées sont aléatoires.

Détail du calcul :

$$1000L \div 5 \text{ jours} = 200L/\text{jour}$$

$$200 \times 0,78\text{€} = 156\text{€}$$

Énigme marron : la salle pédagogique

Résoudre les énigmes et retrouver le nom de chaque engin de pêche en observant tout ce qui se trouve dans la salle pédagogique.

- Accrochés aux hameçons pendus à une ligne, trois bars communs ont été pêchés. Quel est cet engin ?

Réponse : La palangre.

La palangre peut mesurer plusieurs kilomètres et porter des milliers d'hameçons. Grâce aux pavillons colorés accrochés à sa ligne, elle peut être retrouvée facilement en pleine mer.

- Lesté, il est posé au fond de la mer pour piéger de gros crustacés. Qui est-il ?

Réponse : Le casier.

Attiré par l'appât situé à l'intérieur du casier, le crustacé passe par l'ouverture, appelée aussi goulotte qui est placée de telle sorte que l'animal peut rentrer à l'intérieur sans pouvoir en sortir. Ici, on peut voir où se trouve le poisson qui sert d'appât dans le casier à crevettes.

- Ce filet entonnoir capture toutes sortes d'animaux. Comment s'appelle-t-il ?

Réponse : Le chalut.

Tiré par un chalutier, le chalut permet d'attraper plusieurs espèces en une seule fois. Le pêcheur doit faire ensuite un gros travail de tri pour relâcher les animaux non désirés.

Accès au trésor

Quand toutes les énigmes sont résolues, l'enseignant donne, à chaque équipe, les éprouvettes correspondantes aux réponses exactes.

Les élèves se mettent d'accord sur le « mot code ». Ils doivent ensuite trouver la façon de retranscrire le mot code en chiffre qui se fait grâce aux signaux maritimes et aux pavillons présents dans la salle.

Une fois les pavillons positionnés dans l'ordre, ils découvrent sur les mâts les chiffres qui permettent d'ouvrir le cadenas du coffre.

Indices et mot code

Liste des indices (classe 1):

bac - grain - marchand - plage - château - mouvant - mer

Le « mot code » : SABLE

Le code d'accès au coffre : 31948

Liste des indices (classe 2):

pied - canne - ligne - garde - bateau - port - fruit

Le « mot code » : PÊCHE

Le code d'accès au coffre : 58248

Le trésor : le sel

Bravo ! Vous avez découvert l'ancien trésor du Port du Bec !

C'est le sel appelé aussi « l'or blanc ».

Il y a très longtemps, au 14ème siècle, le sel était rare et recherché. D'Angleterre et de Russie, on venait alors jusqu'au Port du Bec pour le récupérer après sa récolte dans les marais salants.

Indispensable à la survie de l'Homme, il servait principalement à la conservation des aliments comme le poisson et la viande.

Le Port du Bec en quelques mots

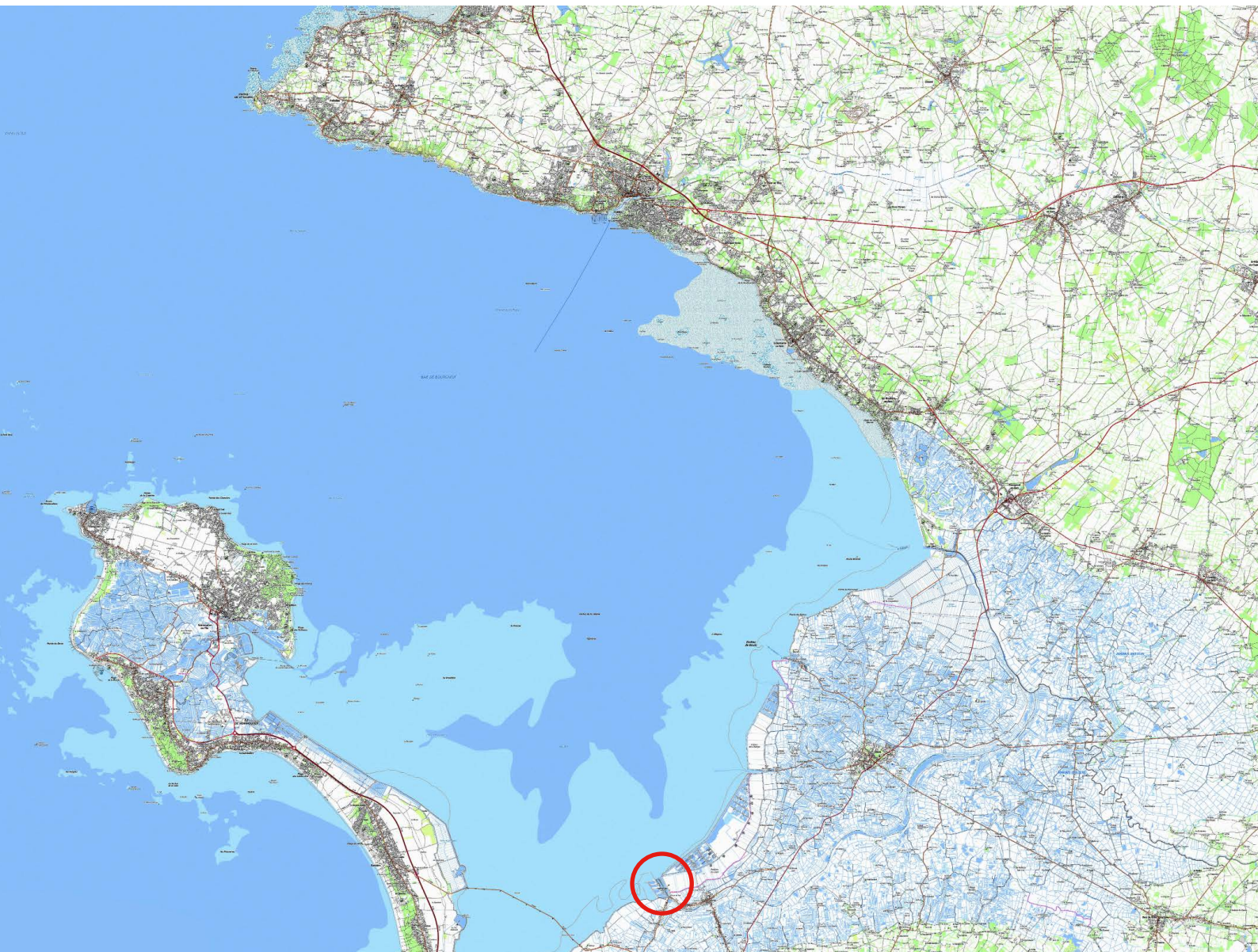
Le Port du Bec est situé à cheval sur deux communes : Beauvoir-sur-mer et Bouin, le long de l'Océan Atlantique.

Le littoral forme une échancrure limitée au Nord par la pointe St Gildas et au Sud par l'île de Noirmoutier. En géographie, cela s'appelle une Baie. Il s'agit ici de la Baie de Bourgneuf.

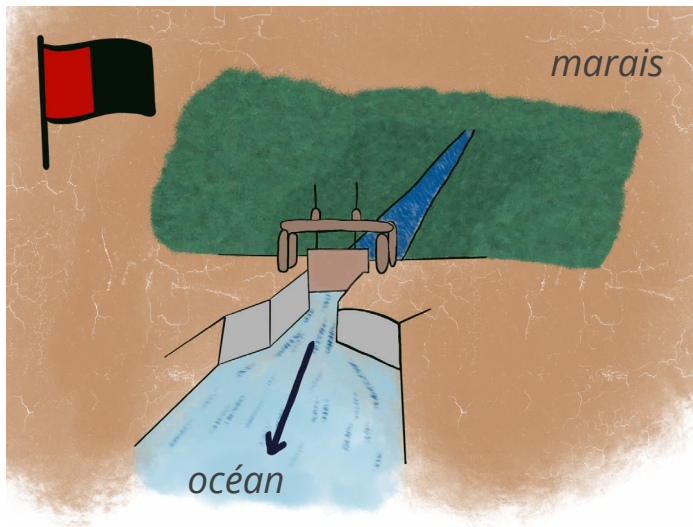
Le Port du bec se trouve sur l'estran.

Il s'agit de la zone de balancement des marées qui se découvre à marée basse, deux fois par jour et se retrouve immergée à marée haute. Elle offre de vastes surfaces que des professionnels utilisent pour élever des huîtres, dans des parcs à huîtres : ce sont les ostréiculteurs. Ils utilisent le Port du Bec pour partir sur leurs parcs, avec leur chaland, avant la basse mer et reviennent à la marée montante.

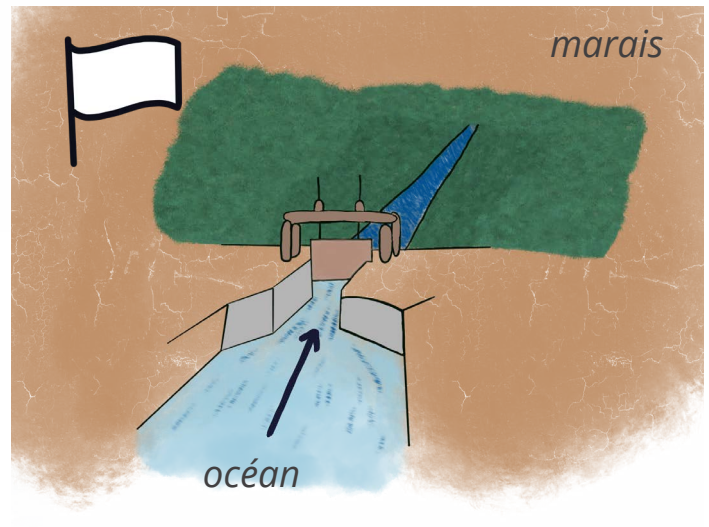
Le Port du Bec, petit port atypique de la Baie de Bourgneuf, est un site classé et protégé. Il est inscrit à l'inventaire des sites de la Vendée depuis 1942. Ses pontons en bois lui ont valu le surnom de « petit port chinois ». L'ostréiculture est l'activité dominante mais il reste encore quelques marins-pêcheurs professionnels.



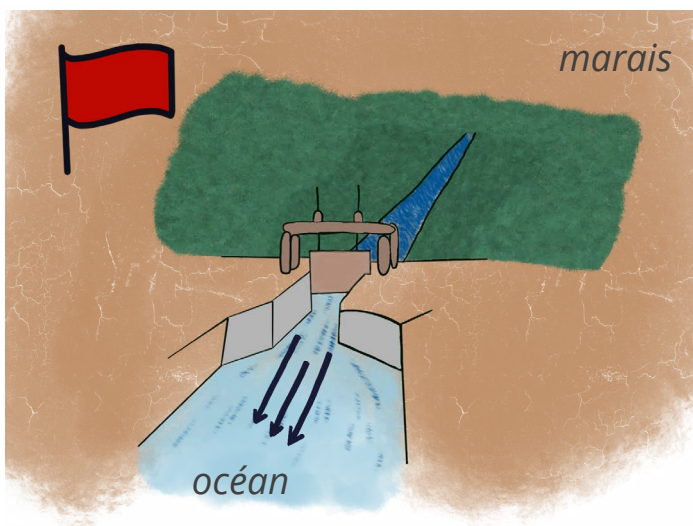
Annexe - Code des pavillons de l'écluse du Port du Bec



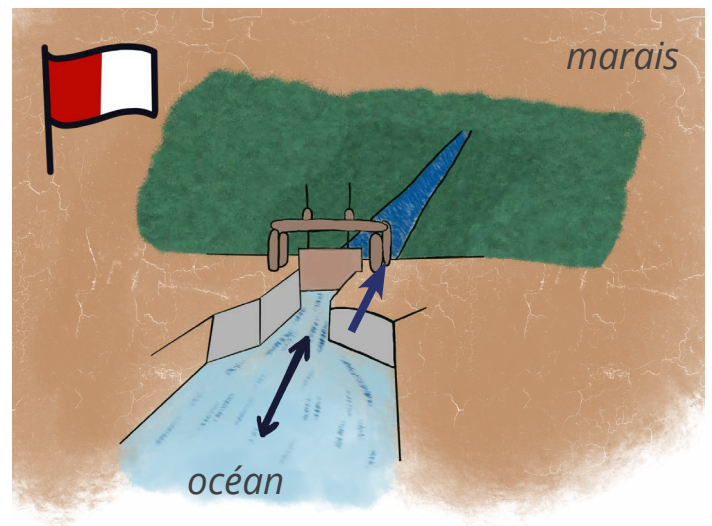
**Évacuation d'eau douce
du marais vers l'océan**
>>> pour éviter les inondations



**Prise d'eau salée
de l'océan vers le marais**
>>> pour éviter l'assèchement du
marais, alimenter les marais salants...



**Chasse d'eau
envoi rapide d'eau salée
du marais vers l'océan**
>>> pour nettoyer le port



Va et vient
>>> pour la circulation du poisson...